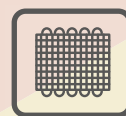


AIRWAY
AIR CONDITIONING



*Fotos meramente ilustrativas



Condensador
titangold



Unidad exterior
Galvanizada

SPLIT
ON-OFF



SPLIT ON-OFF

MODELO			MA-09CHSA3	MA-12CHSA3	MA-18CHSA3	MA-24CHSA3	MA-30CHSA3	MA-36CHSA3
Tipo			Bomba de Calor	Bomba de Calor	Bomba de Calor	Bomba de Calor	Bomba de Calor	Bomba de Calor
Tipo de control			Inalámbrico	Inalámbrico	Inalámbrico	Inalámbrico	Inalámbrico	Inalámbrico
Capacidad de refrigeración nominal	Btu/h		9000	12000	18000	24,000	30000	36,000
	W		2638	3517	5275	7034	8792	10551
Capacidad de calefacción nominal	Btu/h		9500	12000	18000	24,500	30500	36,500
	W		2,780	3,517	5275	7181	8,939	10698
EER para refrigeración		W/W	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82
COP para calefacción		W/W	3.21	3.21	3.21	3.21	3.21	3.21
Condensación		Lts/h	1.0	1.2	1.8	2.4	2.8	3
Nivel de ruido interior en el enfriamiento	Alto	dB(A)	39	41	43	43	47	51
	Medio	dB(A)	36	39	40	41	45	48
	Bajo	dB(A)	33	36	38	38	42	45
Nivel de ruido exterior		dB(A)	49	50	52	54	55	57
DATOS ELÉCTRICOS								
Fuente de alimentación		V/Ph/Hz	220/1/50	220/1/50	220/1/50	220/1/50	220/1/50	220/1/50
Rango de Voltaje		V	198~242	198~242	198~242	198~242	198~242	198~242
Corriente nominal	Enfriamiento	A	4.4	5.8	8.8	11.7	14.8	17.7
	Calefacción	A	4.1	5.1	7.7	10.5	13.2	15.8
Entrada nominal	Enfriamiento	W	935	1247	1871	2494	3118	3741
	Calefacción	W	866	1096	1643	2237	2785	3333
Corriente máxima	Enfriamiento	A	5.7	6.6	12	15.4	19.2	23
	Calefacción	A	5.3	5.9	12	13.8	17.1	20.5
Entrada de potencia nominal	Enfriamiento	W	1216	1420	2500	3220	4053.3	4864
	Calefacción	W	1126	1263	2500	2880	3620.2	4332
SISTEMA DE REFRIGERANTE								
Refrigerante	Tipo	-	R32	R32	R32	R32	R32	R32
	Carga	g	430	440	620	880	1040	1140
Compresor	Tipo		Rotary	Rotary	Rotary	Rotary	Rotary	Rotary



MODELO			MA-09CHSA3	MA-12CHSA3	MA-18CHSA3	MA-24CHSA3	MA-30CHSA3	MA-36CHSA3
SISTEMA DE VENTILADOR								
Circulación de aire interior (refri/calef)		m³/h	440/450	550/550	780/800	780/800	1000/1000	1000/1200
Tipo de ventilador interior			Cross Flow	Cross Flow	Cross Flow	Cross Flow	Cross Flow	Cross Flow
Velocidad del ventilador interior (S/H/M/L)	Enfriamiento	rpm	270/1150/1100/1050/950/900/800	1270/1170/1100/1050/1000/900/850	1350/1200/1150/1100/1000/900/800	1300/1200/1150/1100/1000/1000/900	1270/1200/1100/920/850	1270/1200/1000/850/750
	Calefacción	rpm	270/1150/1100/1050/950/900/800	1250/1150/1100/1050/1000/950/900	1250/1200/1150/1100/1000/900/800	1300/1200/1150/1100/1000/900/800	1270/1200/1000/850/750	1270/1200/1000/850/751
	Seco	rpm	900	900	900	1000	920	850
	Sleep	rpm	900/900	900/950	900/900	1000/900	920/850	850/850
Salida del motor del ventilador interior		W	16	16	25	25	45	45
Tipo de ventilador exterior			Propeller fan	Propeller fan	Propeller fan	Propeller fan	Propeller fan	Propeller fan
Velocidad del ventilador exterior		rpm	895	860	860	820	1000	850
Salida del motor del ventilador exterior		W	25	31	31	44	33	85
CONEXIONES								
Tubo de conexión	Gas	pulgadas	3/8	1/2	1/2	1/4	1/4	1/4
	Liquid	pulgadas	1/4	1/4	1/4	5/8	5/8	5/8
Máx. longitud de la tubería		m	5	5	5	5	5	5
Máx. diferencia en nivel		m	10	10	15	15	20	20
OTROS								
Área adecuada		m²	9~16	15~23	20~35	27~45	35~55	50~65
Dimensiones netas (Largo x Alto x Profundidad)	Interior	cm	70×25,5×19	76×25,5×21	91×29×21	91×29×21	101×31×22	101×31×22
	Exterior	cm	712×276×459	71×47,5×23,5	79×55×31	85×35×61	85×35×60	92×38×70
Peso Neto	Interior	kg	6.5	7.2	10	10	13	12
	Exterior	kg	23	25	31	39	32	38
Dimensiones packing (Largo x Alto x Profundidad)	Interior	cm	764×325×257	84×32×26	97×37×28	97×37×28	109×39×29	109×39×29
	Exterior	cm	765×310×481	82×51,5×33	84×58×33	89×39×63	89×38×63	96×43×73
Paso Bruto	Interior	kg	8.5	9.2	13	13	16	15
	Exterior	kg	26	29	35	43	36	42

NOTAS:

- 1 - Condición de prueba de enfriamiento estándar: temperatura ambiente DB 35°C, WB 24°C
Entrada agua refrigerante 12°C, salida 7°C
- 2 - Condición de prueba de calefacción estándar: temperatura ambiente DB 7°C, WB 6°C
Entrada agua calefacción 40°C, salida 45°C
- 3 - El ruido es el promedio de los datos medidos a 1 m de distancia de la unidad.
- 4 - Reserva el derecho a cambiar los parámetros sin previo aviso.